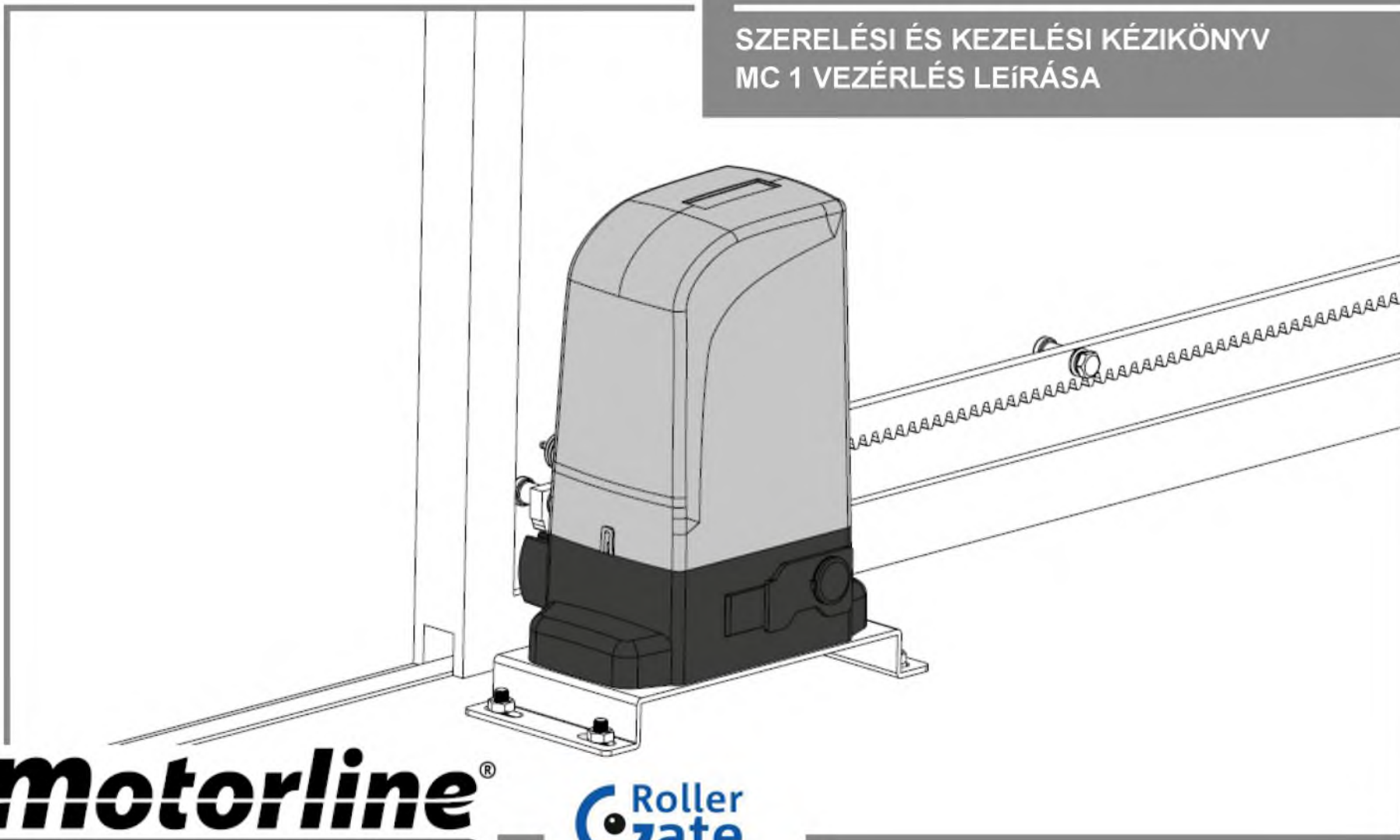




BRAVO500

SZERELÉSI ÉS KEZELÉSI KÉZIKÖNYV
MC 1 VEZÉRLÉS LEÍRÁSA



motorline[®]
PROFESSIONAL

**Roller
Gate**_{KFT.}

00. TARTALOM

TARTALOMJEGYZÉK

01. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK	
<u>BETARTANDÓ ELŐÍRÁSOK</u>	1B
02. CSOMAGOLÁS	
<u>A CSOMAG TARTALMA</u>	2A
03. A KAPUMOZGATÓ BERENDEZÉS	
<u>A BURKOLAT LESZERELÉSE</u>	2B
<u>A KAPUMOTOR KIOLDÁSA</u>	3A
<u>MŰSZAKI JELLEMZŐK</u>	3B
04. TELEPÍTÉS	
<u>A TELEPÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE</u>	4A
<u>A TELEPÍTÉS HELYSZÍNE – A BETONALAP ELKÉSZÍTÉSE</u>	4B
<u>A TELEPÍTÉS HELYSZÍNE – MEGLÉVŐ ALAPBA DÜBELEZÉS</u>	5A
<u>A KAPUMOTOR FELSZERELÉSE</u>	5B
<u>AZ ACÉL FOGASLÉC SZERELÉSE</u>	6A
<u>A MŰANYAG FOGASLÉC SZERELÉSE</u>	7A
<u>A VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ LEMEZEK BEÉPÍTÉSE</u>	8A
<u>A TENGELYKAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁSA</u>	8B
<u>TELEPÍTÉSI RAJZ</u>	9
05. ÜZEMZAVAR-ELHÁRÍTÁS	
<u>ÚTMUTATÁSOK A FELHASZNÁLÓ SZÁMÁRA</u>	10
<u>ÚTMUTATÁSOK A SPECIALISTA SZÁMÁRA</u>	10
06. EGYES ALKATRÉSZEK VIZSGÁLATA	
<u>KONDENZÁTOR BEIKTATÁSA</u>	11A
07. KARBANTARTÁS	
<u>KARBANTARTÁS</u>	11B
08. MC1 VEZÉRLÉS PROGRAMOZÁSA	12A

01. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

BETARTANDÓ ELŐÍRÁSOK

FIGYELEM:

- Biztonsága érdekében fontos, hogy elolvassa és be is tartsa az alábbi utasításokat. A berendezés helytelen telepítése vagy helytelen használata fizikai sérülést és anyagi kárt okozhat.
- A későbbi használat érdekében gondosan őrizze meg ezt a kézikönyvet.
- Ezt a berendezést kizárólag a kézikönyvben megjelölt rendeltetési célra tervezték és gyártották. Minden ettől eltérő használat veszélyeztetheti a berendezés épségét és üzemeltethetőségét, veszélyforrást jelenthet és a garancia elvesztésével járhat.
- Az **ELECTROCELOS S.A.** nem felelős a berendezés helytelen vagy a rendeltetési céljától eltérő használatáért.
- Az **ELECTROCELOS S.A.**-t nem terheli felelősség, ha a telepítés során nem veszik figyelembe a biztonsági előírásokat és ez a berendezés károsodását okozza.
- Az **ELECTROCELOS S.A.** nem felelős a biztonságért és a berendezés működéséért, ha nem kizárólag az általa szállított alkatrészeket használják.
- Ne módosítsa a kapumotor részegységeit és/vagy tartozékait.
- Telepítés előtt áramtalanítsa a berendezést.
- A telepítést végző köteles a felhasználót tájékoztatni a vészhelyzetben követendő eljárásról, és át kell adnia ezt a kézikönyvet az üzemeltetőnek.
- Az automatikus rendszer véletlenszerű működésének elkerülése érdekében tartsa távol a távirányítót a gyermekektől.
- Az ügyfél semmilyen körülmények között sem nem javíthatja a kapumozgató berendezést és nem végezhet rajta beállításokat. Ilyen feladatokkal képzett műszaki szakembert kell megbízni.
- A berendezést földelt, 230V-os aljzathoz csatlakoztassa.
- A kapumotor mind kül- mind beltéri használatra alkalmas

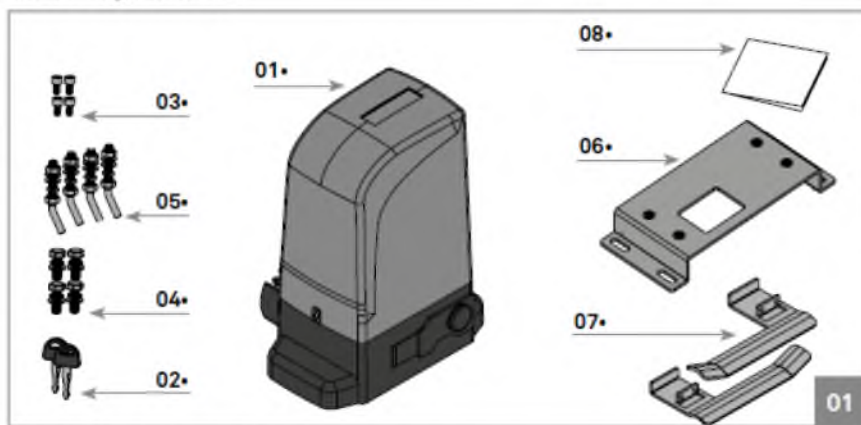


02. CSOMAGOLÁS

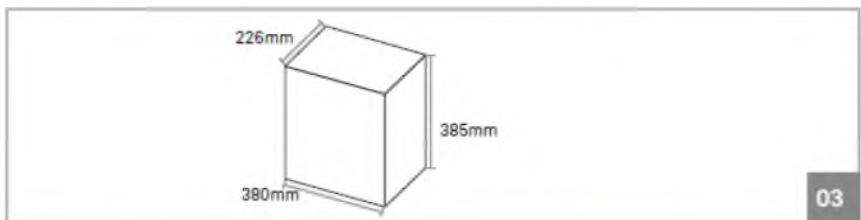
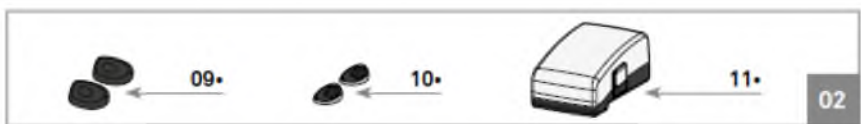
A CSOMAG TARTALMA

A csomagban a következő alkatrészek találhatók:

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 01•01 Bravo500 motor | 07•02 végálláskapcsoló rögzítőlemez |
| 02•02 kioldó kulcs | 08•01 üzemeltetési kézikönyv |
| 03•04 csavarok DIN912 M5×10 | 09•02 fotocellák |
| 04•04 rögzítőlemez csavarok | 10•02 távirányítók |
| 05•04 alapcsavarok | 11•01 vezérlés |
| 06•01 rögzítőlemez | |



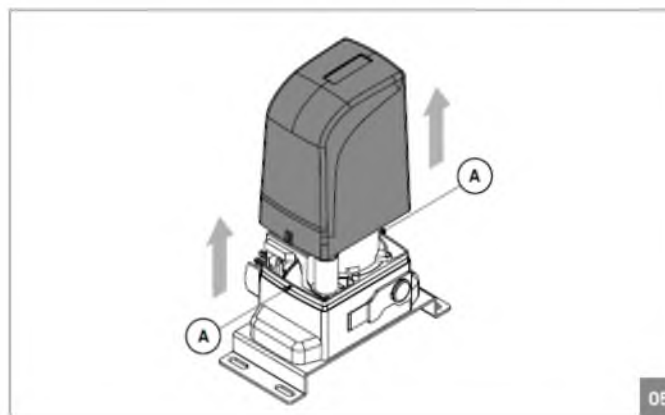
A készlet elektronikai alkatrészei:



03. A KAPUMOZGATÓ BERENDEZÉS

A BURKOLAT LESZERELÉSE

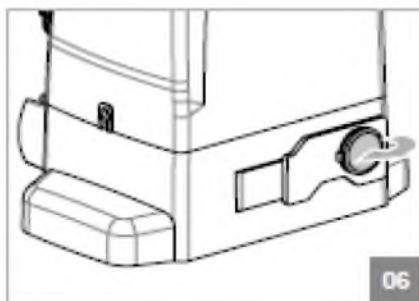
A telepítés során le kell venni a kapumotor burkolatát, hogy hozzá lehessen férni az alatta lévő különféle alkatrészekhez. Ehhez lazítsa meg az ábrán (A)-val jelölt 2 csavart annyira, hogy a burkolat eltávolítható legyen.



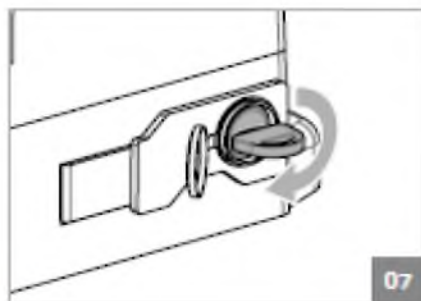
03. A KAPUMOZGATÓ BERENDEZÉS

A KAPUMOTOR KIOLDÁSA

Áramkimaradás, vagy meghibásodás esetén a kapu az alábbiak szerint lehet kézzel kinyitni:



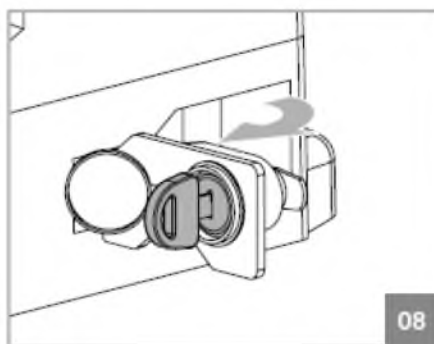
06



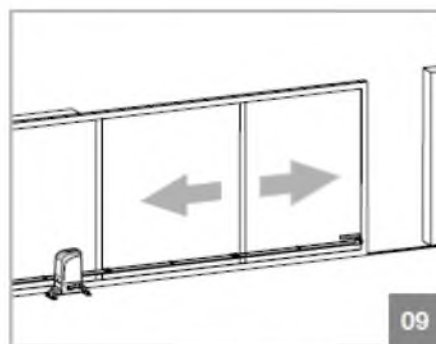
07

01 • Hajtsa fel a védősapkát, hogy hozzáférjen a kulcslyukhoz.

02 • Dugja be a kulcsot és fordítsa el 90°-kal.



08



09

03 • Húzza ki a fogantyút. Ezután már a kapu kézzel nyitható/zárható.

A rendes működtetéshez csukja vissza a fogantyút, és fordítsa a kulcsot eredeti állásába. Helyezze vissza a (06) burkolatot, és mozgatóssal ellenőrizze a berendezés helyes működését.

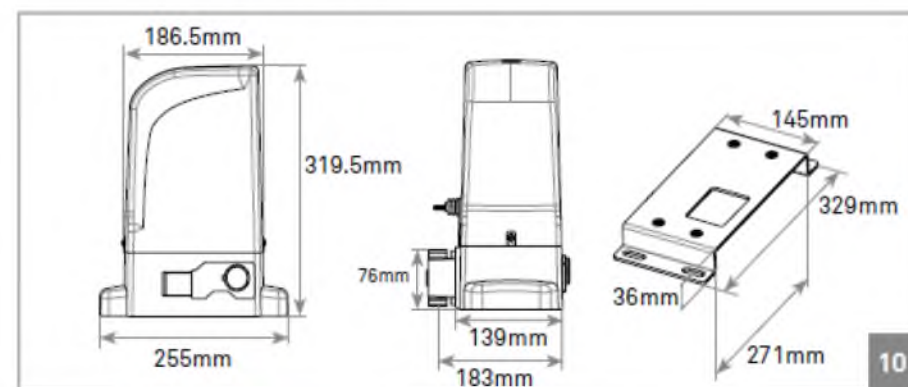
03. A KAPUMOZGATÓ BERENDEZÉS

MŰSZAKI JELLEMZŐK

A BRAVO500 műszaki jellemzői az alábbiak:

	BRAVO500	BRAVO500/110
• Áramellátás	AC 230 V 50 Hz	AC 110 V 60 Hz
• Teljesítmény	280 W	280 W
• Áramerősség	0,8 A	0,8 A
• Sebesség	0,16 m/s	0,16 m/s
• Hővédelem	120 °C	120 °C
• Nyomaték	1200 N	1200 N
• Működési hőmérséklet	-45...+65 °C között	-45...+65 °C között
• Kondenzátor	8 µF	25 µF
• Zajszint	56 dB alatt	56 dB alatt
• Munkahányad	25 %	25 %
• Védelmi osztály	IP 54	IP 54
• Hőkioldó visszaállítás	2 perc/teljes ciklus	2 perc/teljes ciklus
• Kapuszárny maximális súlya	500 kg	500 kg
• Kapuszárny maximális hossza	7 m	7 m

A BRAVO500 kapumotor méretei:




10

04. TELEPÍTÉS

A TELEPÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE

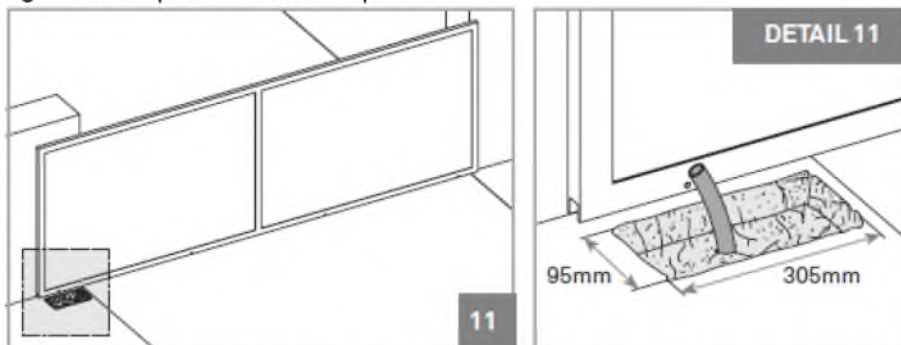
A berendezés helyes működése érdekében vegye figyelembe a következőket:

- Legalább egyszer olvassa el az egész kézikönyvet, különös figyelemmel a  jellel ellátott részekre.
- Ellenőrizze, hogy a kapuszerkezet elég szilárd-e.
- Ellenőrizze a kapu beállítását. A kapunak teljes pályáján egyenletesen, súrlódás nélkül kell mozognia.
- A 4B oldalon, a 02 lépésében ismertetett alapnak elég erősnek kell lennie a rögzítőlemez rögzítőcsavarjainak megtartásához.
- Ajánlatos minden lakatosmunkát elvégezni a telepítés megkezdése előtt.
- Ellenőrizze, hogy a kapu súlya és mérete összhangban van-e a 3B oldalon közölt műszaki jellemzőkkel.

A TELEPÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE

MEGJEGYZÉS:

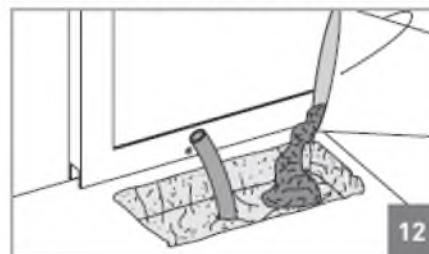
A berendezés helyes működése érdekében gondot kell fordítani a következő képeken látható méretek betartására. Győződjön meg arról is, hogy a rögzítőlemez párhuzamos a kapuval.



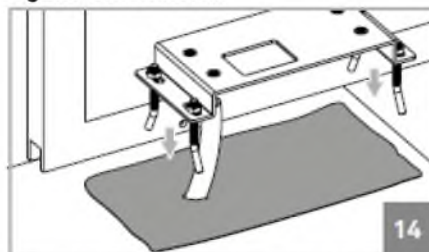
01 • A betonalap elkészítéséhez ásson egy gödröt a földben, az ábrán látható ajánlott méretekkel. A gödör közepén helyezzen el csöveket az erőátviteli kábel és a tartozékok számára, a 11. ábra részletrajzának megfelelően.

04. TELEPÍTÉS

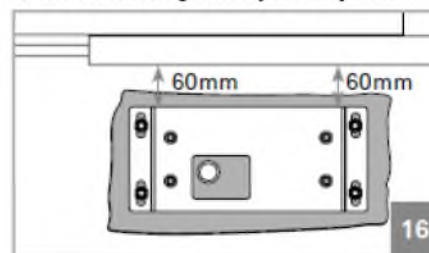
A TELEPÍTÉS HELYSZÍNE – A BETONALAP ELKÉSZÍTÉSE



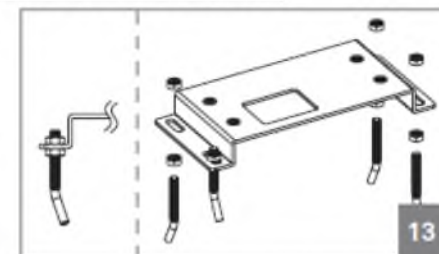
02 • Töltse fel friss betonnal a gödröt és simítsa el a tetejét, ahová a rögzítőlemez kerül.



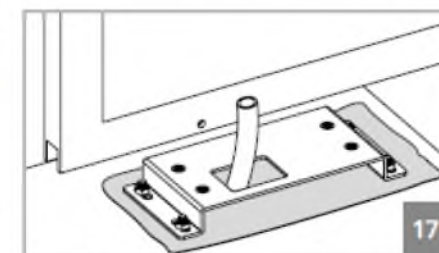
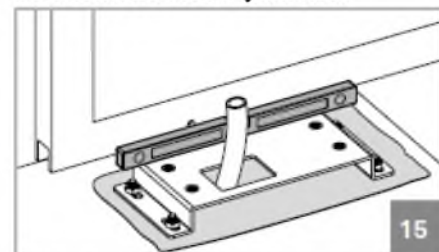
04 • Illessze be a rögzítőlemezt a még friss betonba és szintező segítségével állítsa vízszintbe. A lemez a 16. ábra szerint a kapuval párhuzamosan, attól 60 mm távolságra helyezkedjen el.



05 • Hagyja a betont megszáradni, hogy a lemez biztosan legyen rögzítve.



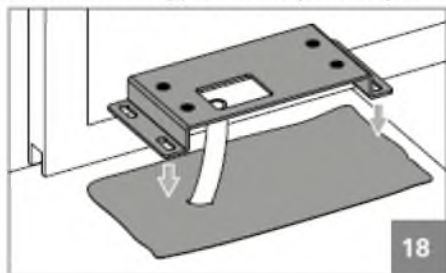
03 • A csavarokat a 13. ábra szerint, anyával és ellenanyával együtt tegye be a lemezen lévő lyukakba.



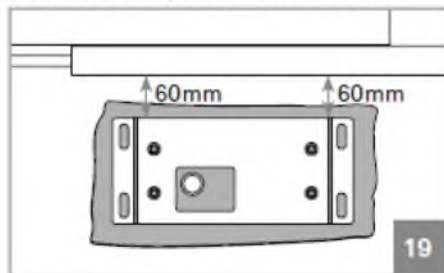
04. TELEPÍTÉS

A TELEPÍTÉS HELYSZÍNE – MEGLÉVŐ ALAPBA DÜBELEZÉS

Ha már van egy kész alap a telepítés helyszínén, a folyamat a következő:

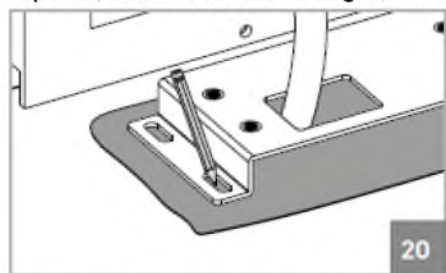


18

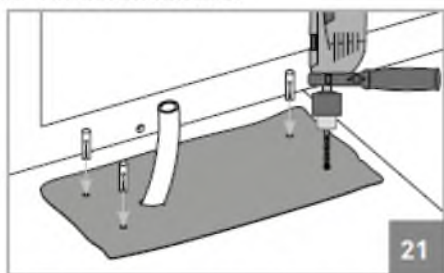


19

01 • Helyezze a rögzítőlemezt az alapra és állítsa be párhuzamosan a kapuval, attól 60 mm távolságra, mint az a 19. ábrán látható.



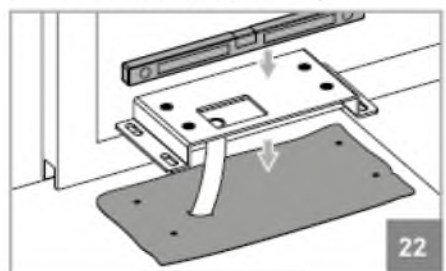
20



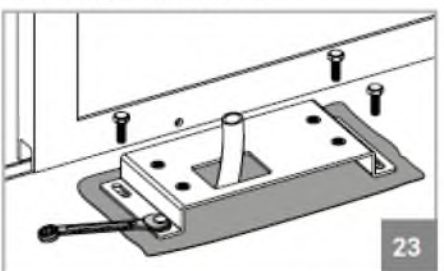
21

02 • Jelölje ki a fúrandó lyukakat. A jelzés a rögzítő lemez ovális furatának közepébe kell kerülnön.

03 • Fúrjon négy, Ø18 mm-es lyukat az alapon. Illessze be a lyukakba az M10-es fém dübeleket.



22



23

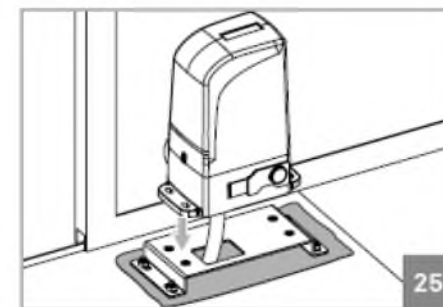
04 • Helyezze a rögzítőlemezt a beton alapra, figyelembe véve a 19. ábrán feltüntetett távolságokat. Szintezővel állítsa vízszintes helyzetbe és rögzítse az M10-es csavarokkal.

04. TELEPÍTÉS

A KAPUMOTOR FELSZERELÉSE



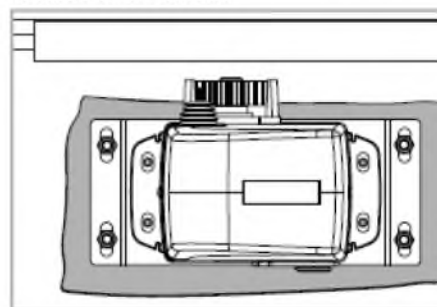
24



25

01 • Felfelé húzva távolítsa el a motor

02 • Helyezze a rögzítőlemezt a kapumotor oldalára.

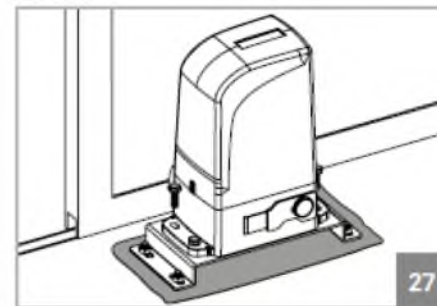


26

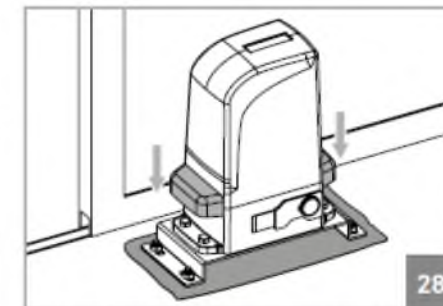
DETAIL 26

63mm

03 • Állítsa be a kapuval párhuzamosan, 63 mm-es távolságot hagyva köztük, mint ahogy az a 26. ábrán látható. A rögzítőlemez menetes furatainak a kapumotor ovális furatai középpontjába kell kerülniük, a 26. ábra részlete szerint.



27



28

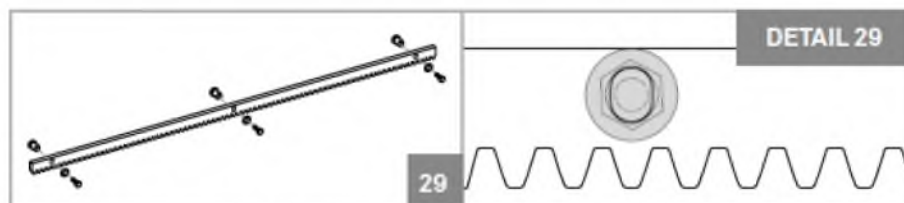
04 • Rögzítse a szállított M10×25-ös csavarokkal.

05 • Helyezze vissza az oldalsó burkolatot, elfedve a csavarokat.

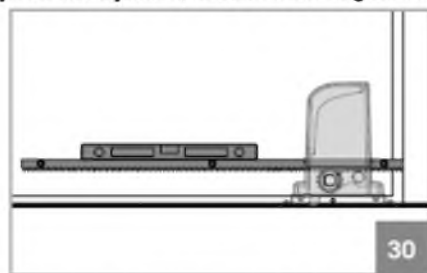
04. TELEPÍTÉS

AZ ACÉL FOGASLÉC SZERELÉSE

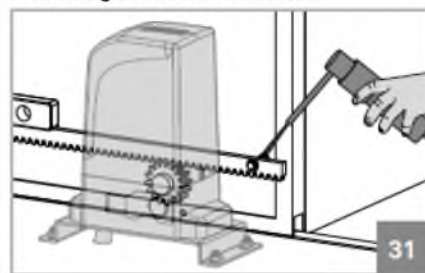
⚠ Nyissa ki a kaput és oldja ki a kapumotor reteszelését! (p. 03A)



01 • A kapuhoz történő rögzítéshez a fogasléc valamennyi furatába helyezze be a távtartókat, a 29. ábra szerint. A távtartók az ovális furatok középpontjába kerüljenek, a szerelés végén történő esetleges beállítás miatt.



02 • Helyezze az egyik fogaslécet a fogaskerékre és szintezővel állítsa vízszintes helyzetbe.



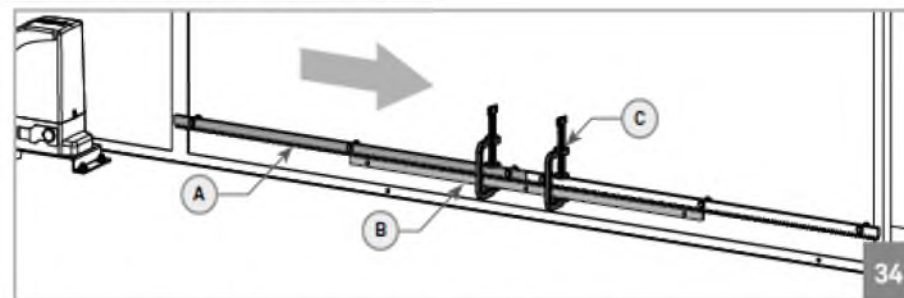
03 • Hegessze fel a távtartót.



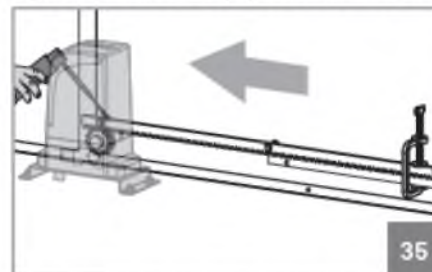
04 • Csukja be a kaput annyira, hogy a fogasléc másik vége a fogaskerékre kerüljön, és hegyezze a másik távtartót a kapuhoz.

04. TELEPÍTÉS

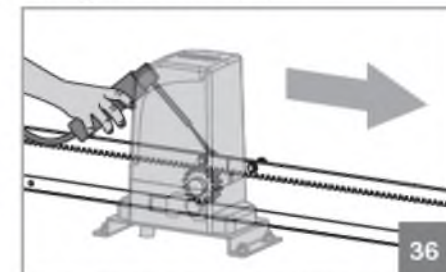
AZ ACÉL FOGASLÉC SZERELÉSE



05 • Egy további fogasléc (A) felszereléséhez kissé zárja a kaput, hogy a fogasléc ne támaszkodjon a fogaskerékre. A két fogasléc fogainak szinkronizálásához vegyen elő egy újabb fogaslécet (B), helyezze a két fogasléc alá, és a (C) csavaros szorítókkal rögzítse a léceket.



06 • Kissé nyissa a kaput, hogy az új fogasléc egy darabja a fogaskerékre kerüljön, és hegyezze a távtartót a kapuhoz.



07 • Távolítsa el a segéd-fogaslécet, és nyissa a kaput, hogy a fogasléc másik vége a fogaskerékre kerüljön, majd hegyezze fel a távtartót.

08 • Minden felszerelendő fogaslécnél ismétlje meg az 5-7 lépéseket.

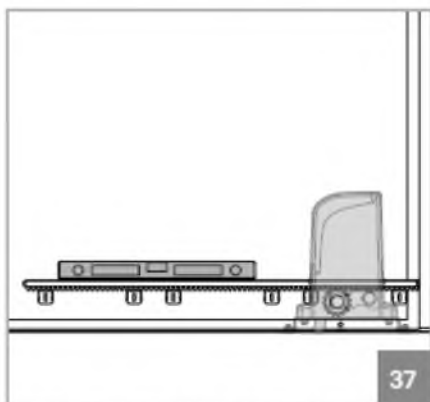
09 • Kézzel ellenőrizze a kapu mozgását, és hegyezze fel a megmaradt távtartókat. Ha súrlódás van a fogasléc és a fogaskerék között, szabályozza be a léceket az ovális furatokban lévő csavarokkal.

⚠ A fogasléc és a fogaskerék fogainak a kapu teljes pályáján illeszkedniük kell (távolság: 1,5 mm)!
A távtartókat nem szabad a fogasléchez hegyezni és a fogaslécet sem egymáshoz! Ne használjon kenőanyagot a fogasléc és a fogaskerék között!

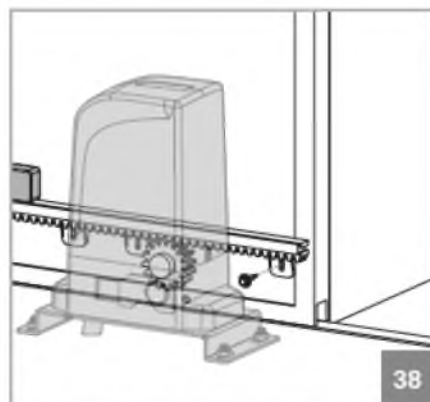
04. TELEPÍTÉS

A MŰANYAG FOGASLÉC SZERELÉSE

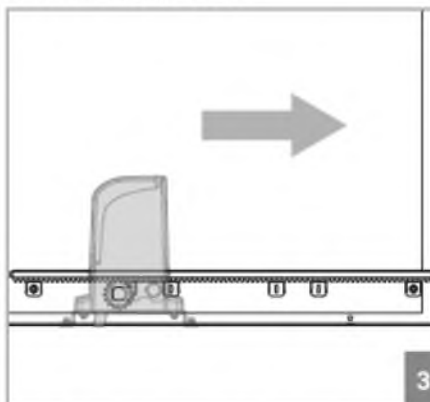
⚠ Nyissa ki a kaput és oldja ki a kapumotor reteszelését! (p. 03A)



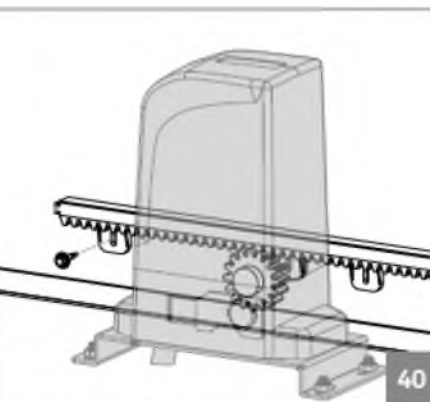
01 • Helyezzen egy fogaslécet a fogaskerékre, és szintezővel állítsa vízszintes helyzetbe.



02 • Csavarozza fel a fogaskerék utáni tartót a kapura.

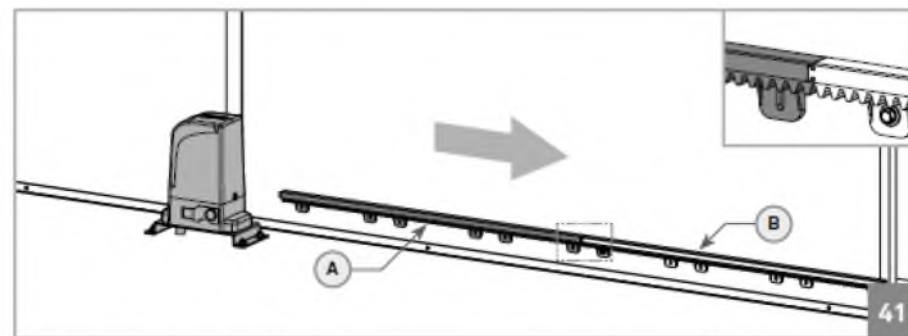


03 • Csukja be a kaput annyira, hogy a fogasléc másik vége a fogaskerékre kerüljön, és erősítse fel a másik tartót.

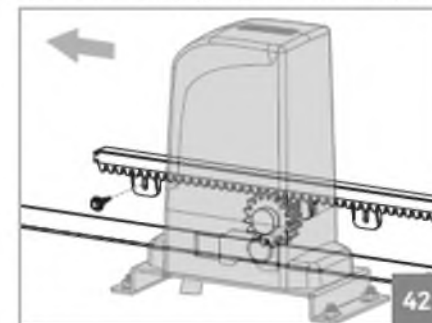


04. TELEPÍTÉS

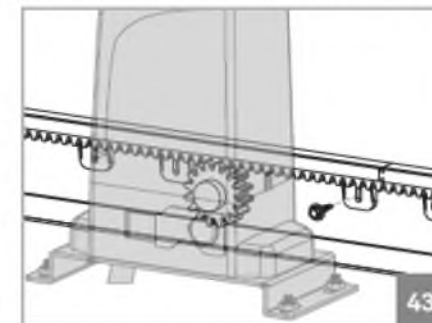
A MŰANYAG FOGASLÉC SZERELÉSE



04 • Egy további fogasléc (A) felszereléséhez kissé zárja a kaput, hogy a fogasléc ne támaszkodjon a fogaskerékre. Az (A) fogasléc úgy illeszkedjen a már felszerelt (B) fogaslécéhez, mint ahogy az a 41. ábra részletén látható.



05 • Nyissa ki a kaput, amíg az új fogasléc másik vége a fogaskerék fölé nem kerül, és rögzítse a léceket a kapuhoz.




06 • Nyissa a kaput, amíg a léce másik vége a fogaskerék fölé nem kerül. Rögzítse a kapuhoz.

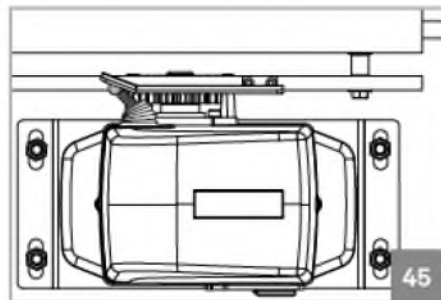
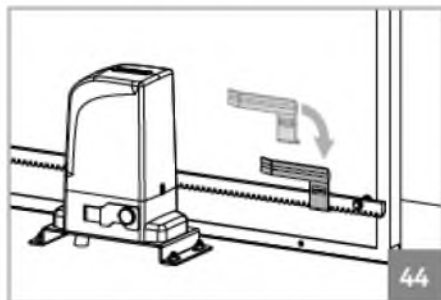
07 • Minden felszerelendő fogaslécnél ismételje meg a 4-6 lépéseket.

⚠ A fogasléc és a fogaskerék fogainak a kapu teljes pályáján illeszkedniük kell!
Valamennyi fogasléc tartót fel kell csavarozni a kapura!
Ne használjon kenőanyagot a fogasléc és a fogaskerék között!

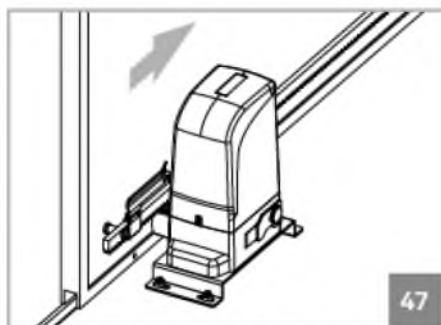
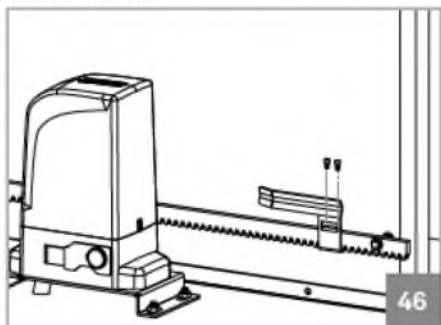
04. TELEPÍTÉS

A VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ LEMEZEK BEÉPÍTÉSE

 Nyissa ki a kaput és oldja ki a kapumotor reteszelését! (p. 03A)




01 • Helyezze el a nyitás végálláskapcsoló lemezét a fogaslécen, úgy, hogy az bekapcsolhassa a kapumotor végálláskapcsolóját, mielőtt a kapu a nyitási végütközöt eléri. A lemeznek a végálláskapcsoló rugóját a 45. ábra szerint aktiválnia kell.




02 • A szállított csavarokkal (DIN912 M15×12) rögzítse a lemezt a fogaslécen.

03 • Vigye a kaput zárási helyzetbe, és ismételje meg az 1-2 lépéseket a zárás lemezének rögzítéséhez.

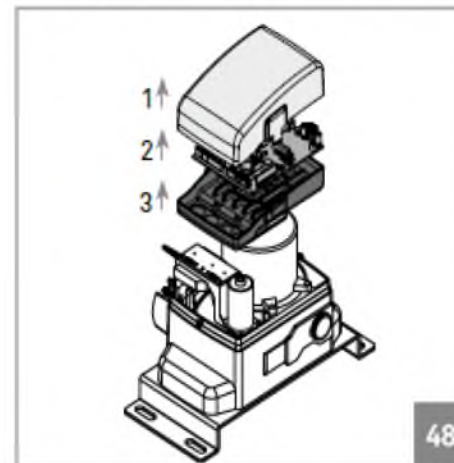
 A végálláskapcsoló lemezeket úgy kell beállítani, hogy a kapu a nyitási és zárási végütközök elérése előtt megálljon. A problémák megelőzése érdekében, még a motor elektromos bekötése előtt kézi mozgatással ellenőrizze a végálláskapcsolók működését.

04. TELEPÍTÉS

A TENGELYKAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁSA

 A vezérlés leszerelése előtt áramtalanítsa a berendezést. A szerelésnél maximális gondossággal járjon el.

01 • Csavarja ki a csavarokat és vegye le a burkolatot a 02B oldalon leírtak szerint.



02 • Így hozzáfér a tengelykapcsoló beállító csavarjához. Ehhez vegye le a vezérlőtábla fedelét. Csavarja ki a vezérlő 2 csavarját és vegye ki a vezérlőtáblát a dobozból. Csavarja ki a doboz 2 csavarját, amelyekkel a motorhoz van rögzítve és vegye ki.


03 • Egy 6 mm-es imbusz kulccsal állítsa be a motor tetején lévő csavart, a 49. ábrán láthatók szerint.

Hogyan történik a beállítás?

• A motor visszafordíthatatlansága. Ellenőrizze a motor visszafordíthatatlanságát. Kísérlelje meg reteszelt motor mellett kézzel mozgatni az kaput. Ha a kapu mozgatható, a csavart az óramutató járásával egyező irányban (+) kell forgatni.

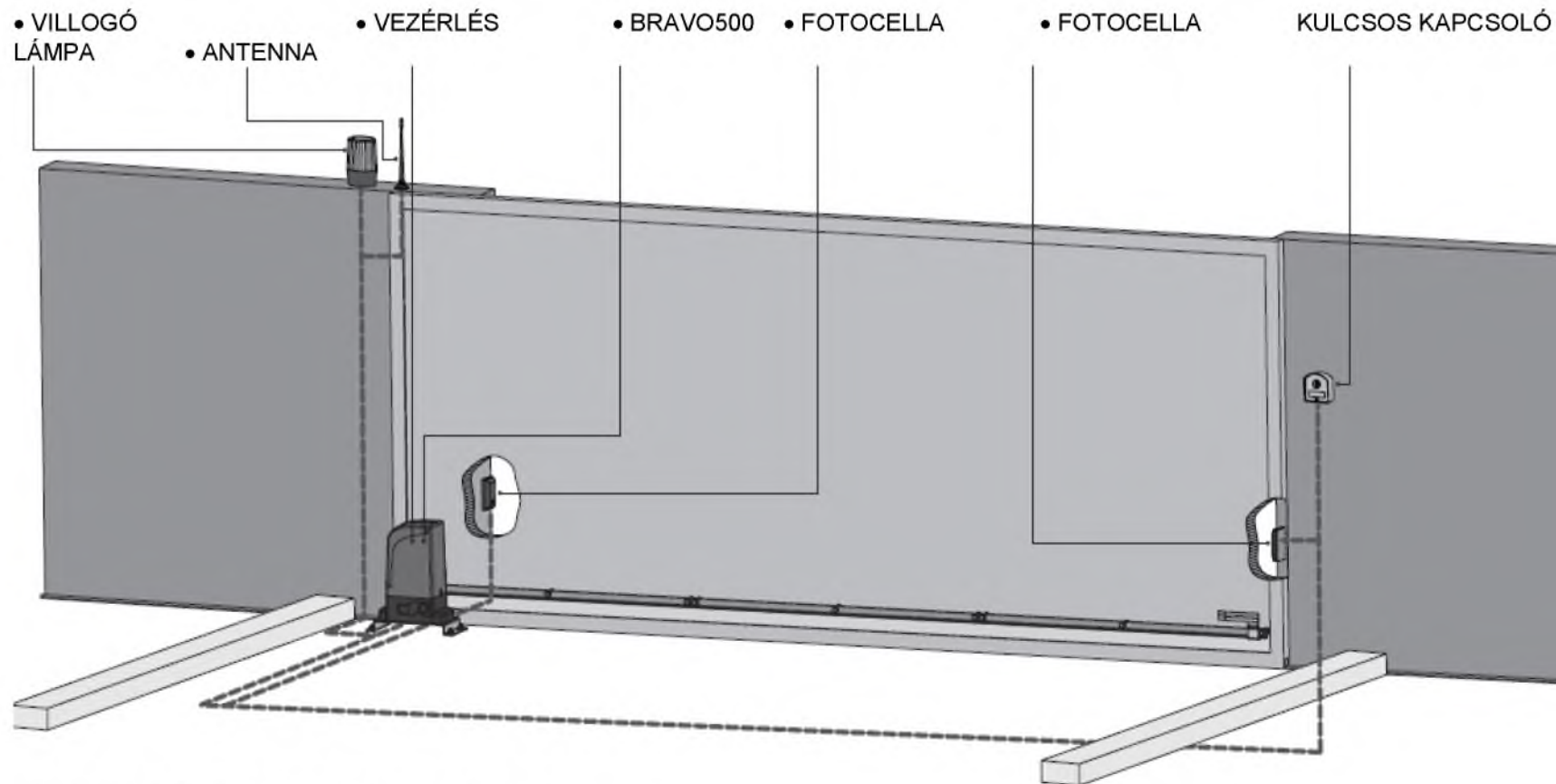
• Üresjárat fordulatszám
Ha a kapu üresjárat fordulatszám mellett nem mozog, akkor a csavar túl szorosan van meghúzva. Forgassa a csavart (-) irányban, amíg a motor mozgatja a kaput.




 A beállítással egyensúlyt kell elérni a kapu visszafordíthatatlansága és a motor ereje között. A beállítást mindig gondosan kell elvégezni, a motor visszafordíthatatlansága és az erő közötti egyensúly eléréséig


04. TELEPÍTÉS

TELEPÍTÉSI RAJZ



JELMAGYARÁZAT:  összekötő kábelek

 **Fontos nyitási és zárási végütközők alkalmazása a kapun.** Ezek hiányában fennáll a veszély, hogy kézi üzemmódban nyitáskor a kapu leugrik a sínről.

 **Fontos a motorok, részegységek és a vezérlés kapcsolatánál csatlakozódobozok használata.** Minden kábelt be kell vezetni a csatlakozódobozokba és a vezérlésbe.

05. ÜZEMZAVAR-ELHÁRÍTÁS

UTASÍTÁSOK A FELHASZNÁLÓK SZÁMÁRA

UTASÍTÁSOK A MŰSZAKI SZAKEMBEREK SZÁMÁRA

Probléma	Teendő	Eredmény	További teendő	A probléma okának meghatározása
A kapumotor nem működik.	Győződjön meg róla, hogy a vezérlés be van kötve a 230V-os hálózatba, és az áramellátás rendben van.	Még mindig nem működik.	Forduljon egy képzett MOTORLINE szakemberhez.	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Nyissa ki a vezérlőtáblát, és ellenőrizze, hogy meg van-e a 230 V-os tápfeszültség. 2 • Ellenőrizze a bemeneti biztosítékokat a vezérlőtáblán. 3 • Kösse le a kapumotort a vezérlőtábláról, és közvetlen árambetáplálással ellenőrizze, hogy nem hibás-e (l. 11A old.). 4 • Ha a kapumotor működik, a vezérlőtábla hibás. Szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe. 5 • Ha a kapumotor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe.
A kapumotor nem működik, de zaj hallatszik.	Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput, esetleges mechanikai probléma megállapítására.	Problémát észlelt?	Forduljon egy szerelésben jártas, képzett szakemberhez.	<ol style="list-style-type: none"> 1 • A probléma megtalálásához ellenőrizze a mozgató tengelyt, és a kapumotorhoz valamint a kapuhoz kapcsolódó valamennyi mozgató rendszert.
		A kapu könnyen mozog?	Forduljon egy képzett MOTORLINE szakemberhez.	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Ellenőrizze a kondenzátort, és a kapumozgató berendezést új kondenzátorral. 2 • Ha a kondenzátor nem hibás, kösse le a motort a vezérlőtábláról, és közvetlen áramellátással ellenőrizze (lásd 11A old.). 3 • Ha a kapumotor működik, a vezérlőtábla hibás. Szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe. 4 • Ha a kapumotor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe.
A kapumotor nyit, de nem zár.	Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput zárt helyzetbe. Reteszelve ismét a kapumotort és 5 másodpercre kapcsolja ki az áramot, majd kapcsolja be újra. A távirányítóval adjon parancsot a nyitásra.	A kapu kinyílik, de utána nem zár újra.	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Ellenőrizze, hogy nincs-e akadály a fotocellák előtt. 2 • Ellenőrizze, hogy valamelyik vezérlőberendezés (kulcsos kapcsoló, nyomógomb, videó intercom stb.) nincs-e beragadva és nem ad-e állandóan jelet a vezérlőnek. 3 • Forduljon egy képzett MOTORLINE szakemberhez. 	<p>Valamennyi MOTORLINE vezérlés rendelkezik LED-del, így könnyű megállapítani, hogy melyik eszköz hibás. A biztonsági berendezések LED-jei normál helyzetben állandóan világítanak. Az indító („START”) körök LED-jei normál helyzetben kikapcsolt állapotban vannak. Ha egy berendezés LED-je nem világít, akkor valamely biztonsági eszköz (fotocella, biztonsági él) hibás. Ha egy „START” kör LED-je világít, akkor egy berendezés állandóan jelet ad.</p> <p>A) BIZTONSÁGI RENDSZEREK:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 • Sönttel zárja a vezérlés valamennyi biztonsági rendszerét (nézze meg az adott vezérlőtábla kézikönyvét). Ha az automatikus rendszer működni kezd, vizsgálja meg, hogy melyik elem hibás. 2 • Egyenként távolítsa el a söntöket, amíg meg nem találja a hibás eszközt. 3 • Cserélje ki a berendezést egy működőre, és ellenőrizze, hogy a kapumotor jól működik-e a többi berendezéssel. Ha talált egy hibásat, ismételje meg a lépéseket, míg az összes problémát meg nem találja. <p>B) INDÍTÓ („START”) RENDSZEREK:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 • Távolítsa el a START összes bemeneti kábelét. 2 • Ha a LED kialszik, egyenként csatlakoztassa a berendezéseket, amíg a hibásat meg nem találja. <p>MEGJEGYZÉS: ha az A) és B) pontokban ismertetett eljárások nem segítenek, szerelje ki a vezérlőtáblát és küldje be vizsgálatra műszaki szervizünkbe.</p>
A kapumotor zár, de nem nyit.	Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput, hogy ellenőrizze, nincs-e mechanikai probléma.	Problémát észlelt?	Forduljon egy szerelésben jártas, képzett szakemberhez.	<ol style="list-style-type: none"> 1 • A probléma megtalálásához ellenőrizze az összes mozgató tengelyt, és a kapuhoz kapcsolódó valamennyi mozgató rendszert.
		A kapu könnyen mozog?	Forduljon egy képzett MOTORLINE szakemberhez.	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Ellenőrizze a kondenzátorokat, új kondenzátorokkal. 2 • Ha nem a kondenzátor hibás, kösse le a motort a vezérlőtábláról és közvetlen árambetáplálással ellenőrizze, hogy nincs-e benne szakadás. 3 • Ha a motor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe. 4 • Ha a motor jól működik, és az egész pályán teljes erővel mozgatja a kaput, a probléma vezérlés eredetű. Állítsa be a nyomatékot a vezérlőtábla trimmerével. Programozza újra a motor működési idejét, elegendő időt hagyva a megfelelő nyomatékú történő nyitáshoz és záráshoz. 5 • Ha ez nem segít, szerelje ki a vezérlőtáblát és küldje be a MOTORLINE műszaki szervizébe. <p>MEGJEGYZÉS: A vezérlőtáblán beállított nyomatékknak elegendőnek kell lennie a kapu megállás nélkül történő nyitáshoz és záráshoz, de ugyanakkor kézi erővel könnyen megállíthatónak és megfordíthatónak is kell lennie. A kapu még a biztonsági rendszerek hibája esetén sem okozhat kárt az útfába eső akadályokban.</p>

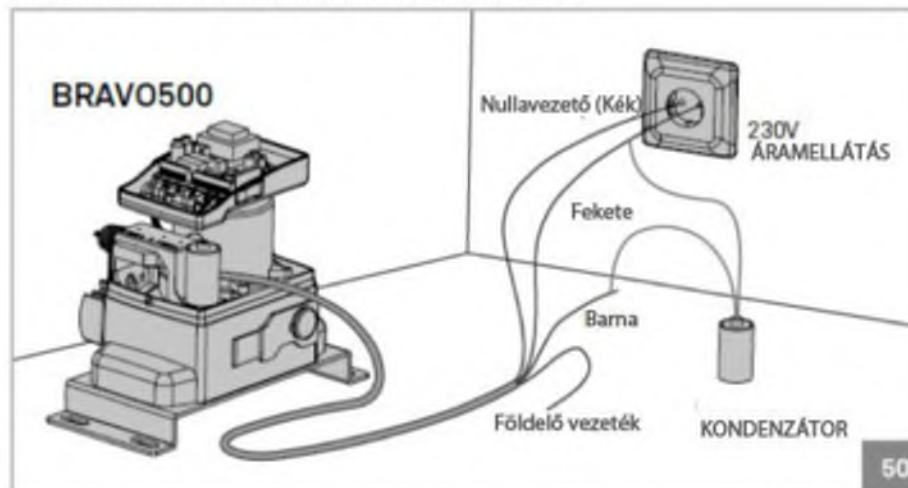
06. EGYES ALKATRÉSZEK VIZSGÁLATA

KONDEZÁTOR BEÉPÍTÉSE

Ahhoz, hogy meg lehessen állapítani, hogy a telepített kapumotor melyik részegysége okozza a problémát, esetenként közvetlen, 230 V-os áramellátással végzett tesztekre van szükség. Ehhez egy kondenzátor csatlakoztatására van szükség, amellyel a berendezés működik (a kondenzátor típusát a gyártmány kézikönyvében ellenőrizni kell). Az alábbi ábra azt mutatja, hogy hogyan kell bekötni a kondenzátort, és hogyan kell csatlakoztatni a kábeleket.

MEGJEGYZÉSEK:

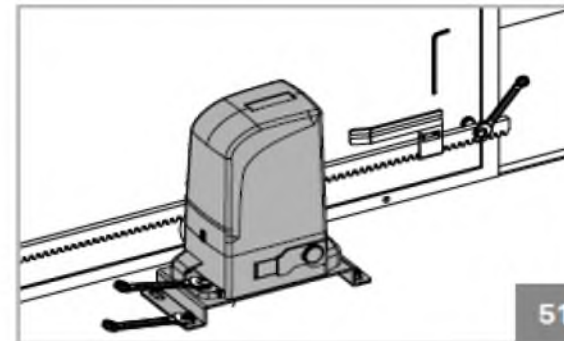
- A tesztek elvégzéséhez nem kell a berendezést a helyéről leszerelni, mert ilyen módon is megállapíthatja a felhasználó, hogy közvetlen árambetáplálás esetén helyesen működik-e a berendezés.
- A kondenzátor vezetékének kapcsolódási sorrendje a berendezéshez nem fontos, csak az, hogy az egyik vezeték a barna, a másik a fekete kábelhez csatlakozzon.
- A nullavezetőt mindig a hálózathoz kell csatlakoztatni.
- A berendezés működési irányának megfordításához csak fel kell cserélni a barna és a fekete kábelek hálózati csatlakozását.



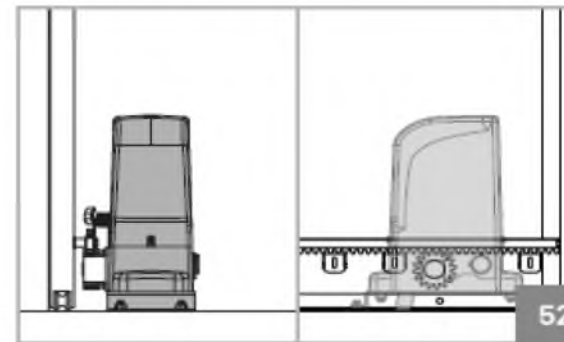
⚠ Valamennyi tesztet szakképzett műszaki személyzetnek kell végeznie, tekintettel az elektromos rendszerek helytelen használatából eredő veszélyekre.

07. KARBANTARTÁS

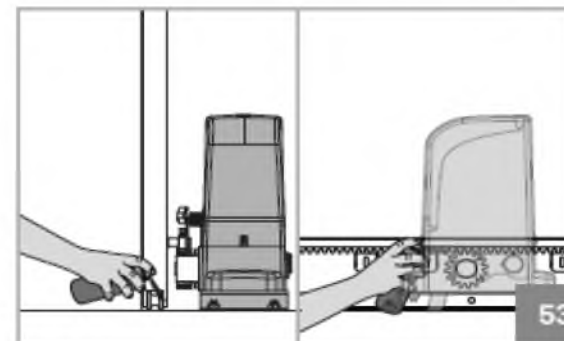
KARBANTARTÁS



- Ellenőrizze a berendezés összes csavarját (rögzítőlemez, végálláskapcsoló rögzítőlemez, motor, fogasléc).



- Ellenőrizze, hogy a fogasléc és a kapumotor közötti távolság változatlan-e, és a fogak illeszkedése a fogaskerékhez megfelelő-e (az idő múlásával alakváltozás léphet fel).



- Kenje meg a kapu valamennyi mozgó rendszerét/tengelyét. Enyhén permetezze be a fogaslécet és a fogaskereket.

⚠ A berendezés jó működése érdekében ezeket a karbantartási munkákat 6 havonta el kell végezni.

MC1 ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉS

Egyfázisú vezérlőegység tolókapuk automatikus működtetéséhez, beépített rádióvevővel.

MŰSZAKI ADATOK:

- Áramellátás: 230 V AC, 50-60 Hz, max. 1100 W
- Villogó lámpa kimenet: 230 V AC, max. 500 W
- Motor kimenet: 230 V AC, max. 500 W
- Segédenergia kimenet: 24 V AC, max. 3 W
- Végálláskapcsoló és kiefeszültségű parancsok: 24 V CC
- Működési hőmérséklet tartomány: -10...+55 °C
- Rádióvevő: 433,92 MHz
- Opcionális távadók: 12-18 bit vagy ugró kód
- Max. tárolt TX kódok: 215 (CODE + CODE PED)
- A doboz méretei: 110×121×47 mm
- A doboz anyaga: ABS V-0
- Védettségi fokozat: IP54

KAPOCSLÉC CSATLAKOZÁSOK:

CN1

- 1 230 V AC bemenet (fázis)
- 2 230 V AC bemenet (nullavezető)
- 3 230 V AC villogó lámpa bemenet (nullavezető)
- 4 230 V AC villogó lámpa bemenet (fázis)
- 5 motor kimenet nyitás
- 6 közös motor kimenet
- 7 motor kimenet zárás

CN2

- 1 szerviz áramellátás kimenet 24 V AC, 3 W
- 2 szerviz áramellátás kimenet 24 V AC, 3 W
- 3 nyitás-zárás parancs gomb bemenet (NA)
- 4 közös földelés bemenet
- 5 biztonsági berendezés bemenet (NC – nyugvóáramú érintkező)
- 6 nyitás végálláskapcsoló bemenet (NC)
- 7 közös földelés bemenet
- 8 zárás végálláskapcsoló bemenet (NC)
- 9 antenna földelés bemenet
- 10 antenna meleg pólus bemenet

FUNKCIÓK:

Léptető üzemmód

A kapu működtetése mind a távirányítóval (CODE, LED világitással), mind a kiefeszültségű (PUL) nyomógombteleppel a következő lépéseket eredményezi:

Az első impulzus nyitja a kaput, amíg a motor időkapcsolója a nullát el nem éri, vagy amíg a kapu a nyitás végálláskapcsolójához nem ér. A második impulzus zárja a kaput. Ha a nyitás végálláskapcsolójának elérése előtt érkezik egy impulzus, a vezérlő mind nyitás, mind zárás közben **leállítja** a mozgást. Újabb parancsra a kapu elindul az ellenkező irányba.

Automatikus zárás

A vezérlőegység képes a kapu automatikus zárására újabb parancs nélkül is.

Ennek az üzemmódnak a kiválasztását a „Szünetidő programozása” című fejezet ismerteti.

Gyalogos bejáró funkció

A (PED CODE, LED világitással) kiválasztása. A gyalogos távirányító használata a következőket eredményezi: az első gombnyomás hatására a kapu 10 másodpercig nyit. Ezt követően a vezérlőegység 10 másodperc szünetet tart, majd a kapu ismét zár.

Biztonsági berendezés

A vezérlőegységben lehetőség van fotocellák és biztonsági ütközők (NC) csatlakoztatására és áramellátására.

A nyitási folyamat alatt a biztonsági berendezés nem aktív, de zárás közben a mozgási irányt visszafordítja.

Ha nem használják, akkor ezt a bemenetet át kell hidalni.

Kezdeti gyorsítás és a motor teljesítményének beállítása

Az elektronikus vezérlőben a kezdeti gyorsítási és a motor teljesítmény beállítási funkciókat egy mikroprocesszor kezeli.

A kezdeti gyorsítási funkció a motort segíti a mozgás indításakor. Ekkor a motor 2 másodpercig maximális teljesítménnyel működik, még ha a motorteljesítmény beállítási funkció engedélyezve is van.

A motorteljesítmény beállítási funkció biztosítja a kapu megfelelő mozgását. Akadály esetén leállítja a mozgást, megakadályozva ezzel személyek sérülését vagy anyagi kár keletkezését.

Lassítás

A motorlassítási funkció arra szolgál, hogy a nyitás és zárás vége felé a kapu ne ütközzön nagy sebességgel. A lassítás kívánt (a teljes zárás vagy nyitás előtti) pontjának beállítása a motor időkapcsolójának programozásakor történik.

Villogó lámpa működtetés

A vezérlőegység rendelkezik egy 230 V AC feszültségű kimenettel a villogó lámpa részére. A villogó lámpa csak járó motor esetén működik.

Üzemelés időkapcsolóval

A nyitás-zárás parancs gomb (PUL) használata helyett a vezérlőegység csatlakoztatható egy időkapcsolóhoz.

Példa: délelőtt 8.00-kor az időkapcsoló zárja az érintkezőt, és a vezérlőegység kinyitja a kaput. Délután 6.00-kor az időkapcsoló nyitja az érintkezőt, és a vezérlőegység bezárja a kaput. De. 8.00 és du. 6.00 között a vezérlőegység letiltja a villogó lámpát, az automatikus zárást és a távirányítást.

PROGRAMOZÁS:

SEL gomb: a tárolandó funkció kiválasztása. A kiválasztást villogó LED jelzi.

A kívánt funkció kiválasztása a gomb többszöri lenyomásával történik. A kiválasztott funkció 10 másodpercig marad aktív (ezt a LED villogása jelzi). 10 másodperc elteltével a vezérlőegység visszatér eredeti állapotába.

SET gomb: a SEL gombbal előzetesen kiválasztott funkciót programozza be.

FONTOS: A SET gomb funkciója a távirányítóval helyettesíthető, ha ezt korábban beprogramozták (CODE LED világít).

FŐMENÜ

A gyártó a vezérlőegységet úgy szállítja, hogy lehetőség van számos alapvető funkció kiválasztására.

FŐMENÜ		
LED	LED ki	LED be
1) CODE	nincs kód	kód beadva
2) CODE PED	nincs kód	kód beadva
3) INB.CMD.AP	letiltva	engedélyezve
4) LAMP/CORT.	villog	tartós világítás
5) T.MOT.	programozott idő 30 másodperc	programozott idő
6) T.PAUSA	nincs automatikus zárás	automatikus zárás

1) CODE: (távirányító programozása)

A vezérlőegység 215 távirányító tárolására képes, különböző rögzített- vagy ugró kódokkal.

Programozás

Az átviteli kód programozása: nyomja meg a SEL gombot, amíg a CODE LED villogni nem kezd és a megfelelő távirányítóval adja be a kívánt kódot. A programozás akkor van befejezve, ha a CODE LED folyamatosan világít.

Ha már eltárolt 215 kódot, és megismétli a programozási műveletet, valamennyi program LED villogni kezd, jelezve, hogy több kódot már nem lehet beprogramozni.

A kódok törlése

A memóriában tárolt átviteli kódok törléséhez a következőképpen járjon el: nyomja meg a SEL gombot, amíg a CODE LED villogni nem kezd. Ezt követően nyomja meg a SET gombot: a CODE LED kialszik, és a folyamat ezzel be van fejezve.

Figyelmeztetés, hogy a távirányító már programozva van, vagy nem programozható:

A vezérlőegység 215 távirányítót képes tárolni, különböző rögzített- vagy ugró kódokkal. Ha a felhasználó egy olyan távirányítót akar programozni, amelyik már programozva van, vagy nem programozható, akkor a CODE LED néhány pillanatra gyorsan villogni kezd, jelezve, hogy a folyamatot nem lehet végrehajtani. Az egység ismét visszatér a programozási üzemmódba.

2) CODE PED: (gyalogosbejáró programozása)

A programozási és törlési eljárás azonos az előzővel, de a gyalogos CODE PED-re vonatkozóan.

3) INB.CMD.AP: (bevitele esetén a parancsok letiltása nyitás és szünetidő alatt)

Ez a funkció, bevitele esetén letiltja a parancsokat a nyitási folyamat és a szünetidő alatt, ha a rendszer hurokérzékelővel rendelkezik. A nyitás vagy a szünet ideje alatt a vezérlőegység figyelmen kívül hagyja a hurokérzékelőtől az áthaladáskor érkező parancsokat.

A vezérlőegység szállításakor a parancs letiltási funkció alapértelmezés szerint ki van kapcsolva. Engedélyezése a következőképpen történik: nyomja meg a SEL gombot, amíg az INB.CMD.AP villogni nem kezd. Ezután nyomja meg a SET gombot, ekkor az INB.CMD.AP LED folyamatosan világítani kezd. Az előző konfiguráció visszaállításához ismétlje meg a műveletet.

4) LAMP/CORT: (villogó lámpa vagy tartós világítás kiválasztása)

A vezérlőegység rendelkezik egy 230 V AC, 500 W-os kimenettel egy villogó lámpa, vagy tartós világítás számára.

A vezérlőegységet a gyártó úgy szállítja, hogy a villogó lámpa funkció engedélyezve van (még a szünet idején is). A villogó lámpa funkció engedélyezéséhez a következőképpen járjon el: nyomja meg a SEL gombot, amíg a LAMP/CORT. villogni nem kezd. Ezután nyomja meg a SET gombot, ekkor a LAMP/CORT. LED folyamatosan világítani kezd. Az alapértelmezés szerinti konfiguráció visszaállításához ismétlje meg a műveletet.

A tartós világítás aktiválásához ismétlje meg az előző műveletet, de a SEL gombot ne egyszer, hanem kétszer nyomja meg (a LAMP/CORT. LED gyorsan villog). Az alapértelmezés szerinti konfiguráció visszaállításához ismétlje meg a műveletet.

Villogó lámpa funkció az egység szünetelése közben:

A 230 V AC kimenet minden automatikus műveletnél aktiválódik a motor időkapcsolóján beállított időtartamig. Ha szünetidő is be van táplálva, a 230 V AC kimenet azalatt is aktív marad.

A villogó lámpa működése: A 230 V AC kimenet minden automatikus műveletnél aktiválódik a motor időkapcsolóján beállított időtartamig.

A tartós világítás működése: A 230 V AC kimenet 3 percre aktiválódik minden nyitási parancsnál.

5) MOTOR IDŐ és LASSÍTÁS: (a motor működési idejének programozása max. 4 percre)

A gyártó úgy szállítja a vezérlőegységet, hogy a motor működési ideje 30 másodpercre van beállítva, lassítás nélkül.

A motor működési idejének módosításához, zárt kapu esetén, a következőképpen járjon el: nyomja meg a SEL gombot, amíg a T.MOT villogni nem kezd. Röviden nyomja meg a SET gombot, ekkor a motor megkezd a nyitási ciklust. A lassítás kezdeti pontjának elérésekor ismét nyomja meg a SET gombot, ekkor a motor lassít a kívánt helyzet eléréséig. A nyitási ciklus befejezéséhez nyomja meg újra a SET gombot. A T.MOT. LED gyorsan kezd villogni. Ismétlje meg a motor idő és a lassítás programozását a zárési ciklusra. A lassítási funkció inaktiválásához a programozás során, a nyitási és zárési ciklus befejezését követően ne egyszer, hanem kétszer nyomja meg a SET gombot.

A programozás alatt a SET gomb helyett a vezérlőegységen lévő rádióvezérlő gomb is használható, ha ezt előzőleg betáplálták.

6) T.PAUSA: (az automatikus zárás idejének programozása – max. 4 perc)

A vezérlőegységet a gyártó automatikus zárási folyamat nélkül szállítja. Az automatikus zárási funkció engedélyezéséhez a következőképpen járjon el: nyomja meg a SEL gombot, amíg a T.PAUSA villogni nem kezd. Ekkor nyomja meg a SET gombot, és várjon a kívánt szünet idő elteltéig, majd ismét nyomja meg röviden a SET gombot. Ezzel megtörténik az automatikus zárás idejének tárolása és a T. PAUSA LED folyamatosan világít. Az eredeti (automatikus zárás nélküli) konfiguráció visszaállításához navigáljon a T.PAUSA-hoz, és amikor a megfelelő LED villog, akkor 2 másodpercen belül kétszer nyomja meg a SET gombot. Ekkor a LED kialszik, és a művelet be van fejezve.

A programozás alatt a SET gomb helyett a vezérlőegységen lévő rádióvezérlő gomb is használható, ha ezt előzőleg betáplálták.

1. KIBŐVÍTETT MENÜ

A vezérlőegységet a gyártó úgy szállítja, hogy közvetlenül csak a főmenüben felsorolt funkciók választhatók ki.

Az 1. kibővített menüben szereplő funkciók engedélyezéséhez a következőképpen járjon el: nyomja meg a SET gombot és tartsa lenyomva 5 másodpercig. A T.MOT. és T.PAUSA LED-ek felváltva villogni kezdenek, és a felhasználónak 30 másodperc áll rendelkezésére, hogy a SEL és SET gombokkal kiválassza a funkciókat az 1. kibővített menüből. Ha ez az időtartam eltelik, a vezérlőegység visszatér a főmenühez.

1. KIBŐVÍTETT MENÜ		
LED	LED ki	LED be
A) CODE	távprogramozás = KI	távprogramozás = BE
B) CODE PED.	léptetés	automatikus működés
C) INB.CMD.AP	nyomástartás = KI	nyomástartás = BE
D) LAMP/CORT.	elektronikus fék = KI	elektronikus fék = BE
E) T.MOT.	villogó lámpa BE/KI	
F) T.PAUSA	villogó lámpa BE/KI	

A) CODE

(A távirányító távprogramozása):

A vezérlőegység lehetővé teszi az átviteli kód távprogramozását, a SEL gomb használata nélkül.

Az átviteli kód távprogramozásához a következőképpen járjon el: 10 másodpercnél hosszabb ideig, folyamatosan küldje a távirányító kódját. A vezérlőegység ekkor programozási üzemmódba kerül, mint ahogy az a CODE LED-nél a főmenüben ismertetve van.

A vezérlőegységet a gyártó úgy szállítja, hogy az átviteli kód távprogramozása nincs engedélyezve. A funkció engedélyezéséhez a következőképpen járjon el: ellenőrizze, hogy az 1. kibővített menü engedélyezett-e (ezt a T.PAUSA és T.MOT.

LED-ek felváltva történő villogása jelzi). Nyomja meg a SEL gombot, amíg a CODE LED villogni nem kezd, majd nyomja meg a SET gombot. Ezzel a CODE engedélyezve van és a programozás befejeződött. A korábbi konfiguráció visszaállításához ismétlje meg a műveletet.

B) PED.CODE. (léptetés / automatikus működés):

A gyártó úgy szállítja a vezérlőegységet, hogy az automatikus működés funkció le van tiltva. A funkció engedélyezéséhez a következőképpen járjon el: ellenőrizze, hogy az 1. kibővített menü engedélyezett-e (ezt a T. MOT és T. PAUSA LED-ek felváltva történő villogása jelzi). Nyomja meg a SEL gombot, amíg a PED. CODE LED villogni nem kezd, majd nyomja meg a SET gombot. Ekkor a PED. CODE LED folyamatosan világít és a programozás befejeződött.

A kapu működtetése mind a távirányítóval, mind a kiefeszültségű nyomógombteleppel a következő lépéseket eredményezi: Az első gombnyomás nyitja a kaput, amíg a

beprogramozott motoridő el nem telik, majd a második gombnyomás zárja. Ha a programozott motoridő lejárt előtt történik gombnyomás, a vezérlőegység **megfordítja** a mozgás irányát, akár nyitás, akár zárás közben. A korábbi konfiguráció visszaállításához ismétlje meg a műveletet.

C) INB. CMD. AP (hidraulikus motor nyomásának fenntartása):

A gyártó úgy szállítja a vezérlőegységet, hogy a hidraulikus motor nyomásának fenntartása funkció le van tiltva. A funkció engedélyezéséhez a következőképpen járjon el: ellenőrizze, hogy az 1. kibővített menü engedélyezett-e (ezt a T. MOT és T. PAUSA LED-ek felváltva történő villogása jelzi). Nyomja meg a SEL gombot, amíg a INB. CMD. AP LED villogni nem kezd, majd nyomja meg a SET gombot. Ekkor az INB. CMD. AP LED folyamatosan világít és a programozás befejeződött, és a vezérlőegység 2 óránként 2 másodpercig zárasi parancsot küld a motornak. A korábbi konfiguráció visszaállításához ismétlje meg a műveletet.

D) LAMP/CORT. (Elektronikus fék):

A gyártó úgy szállítja a vezérlőegységet, hogy az elektronikus fék funkció le van tiltva. A funkció engedélyezéséhez a következőképpen járjon el: ellenőrizze, hogy az 1. kibővített menü engedélyezett-e (ezt a T. MOT és T. PAUSA LED-ek felváltva történő villogása jelzi). Nyomja meg a SEL gombot, amíg a LAMP/CORT. villogni nem kezd, majd nyomja meg a SET gombot. Ekkor a LAMP/CORT. LED folyamatosan világít és a programozás befejeződött. Állj, vagy a mozgás irányának megfordítására irányuló parancs esetén a vezérlőegység a tehetetlenség következtében lassítja kapu előre haladó mozgását. A korábbi konfiguráció visszaállításához ismétlje meg a műveletet.

2. KIBŐVÍTETT MENÜ

A vezérlőegységet a gyártó úgy szállítja, hogy közvetlenül csak a főmenüben felsorolt funkciók választhatók ki.

Az 2. kibővített menüben szereplő funkciók engedélyezéséhez a következőképpen járjon el: lépjen be az 1. kibővített menübe, a vonatkozó fejezetben leírtak szerint. Ezután ismét nyomja meg a SET gombot, és tartsa lenyomva 5 másodpercig. A T. MOT és T. PAUSA LED-ek egyidejűleg villogni kezdenek, és a felhasználónak 30 másodperc áll rendelkezésére, hogy a SEL és SET gombokkal kiválassza a funkciókat az 2. kibővített menüből. Ha ez az időtartam eltelik, a vezérlőegység visszatér a főmenühöz.

2. KIBŐVÍTETT MENÜ		
LED	LED ki	LED be
A) CODE	1 s megfordítási idő	0,5 s megfordítási idő
B) PED. CODE	lágy indítás = KI	lágy indítás = BE
C) INB.CMD.AP	holtember üzemmód = KI	holtember üzemmód = BE
D) LAMP/CORT.	PUL bemenet = PUL	PUL bemenet = D.S.
E) T.MOT.	villogó lámpa BE/KI	
F) T.PAUSA	villogó lámpa BE/KI	

A) CODE (megfordítási idő kiválasztása 1 s / 0,5 s):

A vezérlőegységet a gyártó úgy szállítja, hogy a motor forgásirányának megváltoztatásához szükséges idő kb. 1 másodpercre van beállítva. Ezen idő 0,5 másodpercre történő csökkentéséhez az alábbiak szerint járjon el: ellenőrizze, hogy a 2. kibővített menü engedélyezett-e (ezt a T. MOT és T. PAUSA LED-ek egyidejű villogása jelzi). Nyomja meg a SEL gombot, amíg a CODE LED villogni nem kezd, majd nyomja meg a SET gombot. Ekkor a CODE LED folyamatosan világít és a programozás befejeződött. A korábbi konfiguráció visszaállításához ismétlje meg a műveletet.

B) PED. CODE (lágy indítás):

A gyártó úgy szállítja a vezérlőegységet, hogy a lágy indítás üzemmód le van tiltva. A funkció engedélyezéséhez a következőképpen járjon el: ellenőrizze, hogy az 2. kibővített menü engedélyezett-e (ezt a T. MOT és T. PAUSA LED-ek egyidejű villogása jelzi). Nyomja meg a SEL gombot, amíg a CODE PED LED villogni nem kezd, majd nyomja meg a SET gombot. Ekkor a CODE PED LED folyamatosan világít és a programozás befejeződött. Ez azt jelenti, hogy a vezérlőegység minden indításkor, a működés első 2 másodpercében fokozatosan minimumról a maximumra növeli a motor nyomatékát. A korábbi konfiguráció visszaállításához ismétlje meg a műveletet.

C) INB. CMD. AP (holtember üzemmód zárás közben):

A gyártó úgy szállítja a vezérlőegységet, hogy a holtember üzemmód zárás közben le van tiltva. A funkció engedélyezéséhez a következőképpen járjon el: ellenőrizze, hogy az 2. kibővített menü engedélyezett-e (ezt a T. MOT és T. PAUSA LED-ek egyidejű villogása jelzi). Nyomja meg a SEL gombot, amíg az INB. CMD. AP LED villogni nem kezd, majd nyomja meg a SET gombot. Ekkor az INB. CMD. AP LED folyamatosan világít és a programozás befejeződött. A vezérlőegység zárás közben holtember üzemmódban működik. A korábbi konfiguráció visszaállításához ismétlje meg a műveletet.

D) LAMP/CORT. (PUL bemenet = PUL / D.S. kiválasztása):

A gyártó PUL bemenet = PUL beállítással szállítja a vezérlőegységet, azaz a parancsgomb normál üzemmódban van (NO). Ha a PUL bemenet = D.S. beállítással van szükség, azaz egy biztonsági berendezés csatlakoztatására (NC), akkor az eredeti beállítás megváltoztatható. Ezt követően, impulzus hatására a nyitási fázisban a kapu azonnal megáll, majd rövid ideig ellenkező irányban mozog. A változtatáshoz a következőképpen járjon el: ellenőrizze, hogy az 2. kibővített menü engedélyezett-e (a T. MOT és T. PAUSA LED-ek egyidejűleg villogni kezdenek).). Nyomja meg a SEL gombot, amíg a LAMP/CORT. LED villogni nem kezd, majd nyomja meg a SET gombot. Ekkor a LAMP/CORT. LED folyamatosan világít és a programozás befejeződött.

Figyelmeztetés: csak azután csatlakoztasson bármilyen biztonsági berendezést, ha a PUL bemenet = D.S. beállítást már beprogramozta. Szükség esetén vissza lehet állítani az előző konfigurációt, de először le kell választani a biztonsági berendezést.

VISSZAÁLLÍTÁS:

Az alapértelmezés szerinti konfiguráció visszaállításához egyszerre nyomja meg a SEL és SET gombokat. Ekkor valamennyi PIROS LED felvillog, majd kialszik.

DIAGNOSZTIKA:

Parancs bemenetek tesztelése:

A vezérlőegységen minden egyes kisfeszültségű parancsbemenethez tartozik egy LED. Így a bemenetek állapota azonnal megállapítható.

Működési elv: LED be = zárt bemenet, LED ki = nyitott bemenet.

MEGJEGYZÉSEK A SZERELÉST VÉGZŐ SZEMÉLYZET SZÁMÁRA

A vezérlőegységet úgy tervezték, hogy más részegységekkel (pl. motor, kapu, biztonsági berendezések) összeszerelve alkosson egy végterméket (gépet), amely megfelel a gépi berendezésekre vonatkozó EK irányelvnek.

A végső telepítési hely biztonságáért és az érvényes jogszabályok betartásáért a komplett berendezés összeállítását végző személy a felelős.

Javasoljuk a következő ajánlások figyelembe vételét is:

- Üzembe helyezés előtt meg kell vizsgálni, hogy a berendezés jó állapotban van-e és megfelel-e az EN 12604 szabványnak és a gépi berendezésekre vonatkozó EK irányelvnek.
- A külső elektromos részegységek kábelezésének meg kell felelnie az EN 12453 szabvány 5.2.7 szakaszával módosított EN 60204-1 szabvány előírásainak. Az áramellátás vezetékeit és kábeleit a gyártmánnyal együtt szállított kábelrögzítőkkel kell biztosítani.
- A kaput mozgató hajtóműnek meg kell felelnie az EN 12453 szabvány 5.2.7 szakaszában foglaltaknak.
- Ha a berendezés kézi működtetéséhez billentyűzet is tartozik, akkor ezt úgy kell elhelyezni, hogy a kezelő ne kerülhessen veszélyes helyzetbe, összhangban az EN 12453 szabvány 5.2.9 szakaszában foglaltakkal.
- A vezérlőegység nem rendelkezik 230 V-os szakaszoló berendezéssel. A szakaszoló berendezés beszereléséért a rendszerbe a szerelő felelős. III. fokozatú túlmelegedés elleni védelemmel rendelkező többpólusú kapcsolót kell beszerezni. A szakaszolót úgy kell elhelyezni, hogy véletlenszerű zárás ellen védett legyen, összhangban az EN 12453 szabvány 5.2.9 szakaszában foglaltakkal.
- Az EN 12453 szabvány 5.4.2 szakaszában foglaltaknak megfelelően, ajánlott elektromechanikus kioldó rendszerrel ellátott hajtóművek használata, hogy a kaput szükség esetén kézzel is lehessen működtetni.
- Az EN 12453 szabvány 5.4.3 szakaszában foglaltaknak

megfelelően, ajánlott elektromechanikus kioldó rendszer, vagy más hasonló berendezés használata, mert ezzel a kapu végállásban biztonságosan megállítható.

- Az áramellátás és a motorbekötés kábelelei, amelyek alkalmasak a szállított pg9 csatlakozóval történő szerelésre, 4,5 és 7 mm közötti külső átmérővel kell rendelkezzenek. A belső vezeték névleges keresztmetszetének 0,75 mm²-nek kell lennie. Használaton kívüli csatornához H05RR-F minőségű kábel használatát javasoljuk.
- A szerelés befejezése után az EN 12453 - EN 12445 szabványokban előírt valamennyi ellenőrzést el kell végezni.
- Két vagy több vezérlőegység használata esetén a rádióvevő megfelelő működése érdekében azt javasoljuk, hogy a berendezések legalább 3 m-re legyenek telepítve egymástól.

A felhasználó számára – Fontos

- A berendezést nem kezelhetik gyerekek vagy csökkent fizikai/értelmi képességekkel rendelkező személyek, csak ha a megfelelő felügyelet biztosított, vagy a működtetésre ki vannak oktatva.
- Ne engedje, hogy gyerekek játszanak a berendezéssel, a távirányítót ne tegye hozzáférhetővé számukra.
- FIGYELEM: Ezt a kezelési utasítást tárolja biztos helyen, és tartsa be a benne található biztonsági utasításokat. Az utasítások figyelmen kívül hagyása vagyoni kárt és súlyos baleseteket okozhat.
- Gyakran ellenőrizze a rendszert, hogy nem jelentkeznék-e rajta a meghibásodás jelei. Ne használja a berendezést, ha annak javítására van szükség.

Figyelmeztetés! Minden olyan műveletet, amely a burkolat felnyitásával jár (pl. vezeték bekötése, programozás stb.) a szerelés során kell elvégezni, szakképzett személyzet igénybevételével. Minden más munkával kapcsolatban, amelyhez a burkolat ismételt felnyitása szükséges (programozás, javítás vagy módosítás), forduljon a műszaki vevőszolgálatához.

A Stateurop ezennel kijelenti, hogy az alábbi gyártmány:

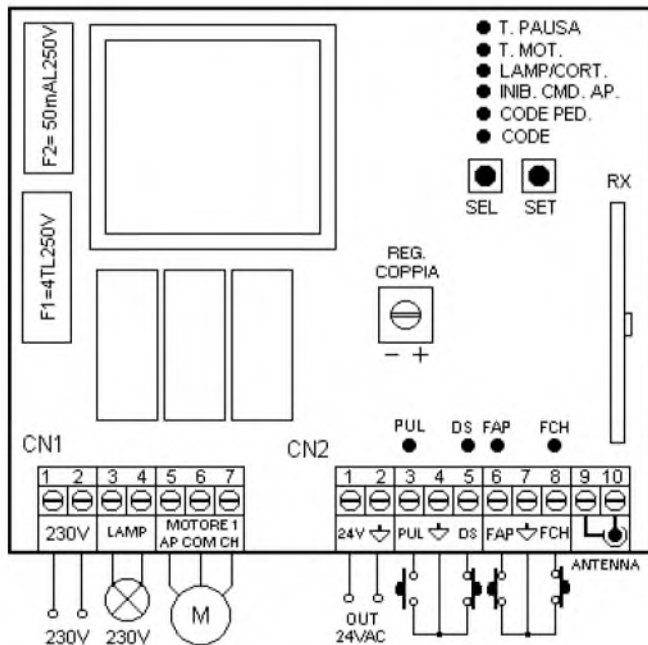
MC1
elektromos vezérlőegység

megfelel a következő irányelvekben rögzített követelményeknek: R&TTE 99/5/EK, EMC 2004/108/EK, LVD 2006/95/EK



Gyártó: Electrocelos SA, Travessa do Sobreiro, nº29, 4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia), Barcelos, Portugal

Forgalmazó: Roller Gate Kft, 2071 Páty Torbágyi út 0134/73 hrsz
Adószám: 22984038-2-13
Cégjegyzék száma:13-09-141231
Telefon: 06 23 343 389
Mobil: 06 30 5747107



Rev. 1.2 Készült: 2009.04.01.